



Volkswagen

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

---

## Volkswagen prueba la conducción altamente automatizada en Hamburgo

- Primeras pruebas de conducción en condiciones de manejo reales en una importante ciudad alemana.
- Flotilla de e-Golf<sup>1</sup> especialmente equipada para la conducción automatizada en el Nivel 4.
- La iniciativa es parte de la alianza estratégica para la movilidad con la ciudad hanseática.
- Axel Heinrich, Jefe de Investigación del Grupo: “Las pruebas de manejo en un ambiente urbano nos dan una excelente oportunidad de avanzar más en cuanto a la conducción automatizada”.

**Puebla, Pue. 03 de abril de 2019.** El área de Investigación del Grupo Volkswagen está probando vehículos automatizados en el tráfico urbano en Hamburgo. Esta es la primera vez que Volkswagen ha empezado a probar la conducción automatizada en el Nivel 4 en condiciones de manejo reales en una importante ciudad alemana. A partir de ahora, una flotilla de cinco e-Golf, equipados con escáneres de láser, cámaras, sensores y radares ultrasónicos, conducirán en una sección de tres kilómetros de la pista de pruebas digital para conducción automatizada y conectada en la ciudad hanseática. Los resultados de las pruebas de manejo, que se evaluarán continuamente considerando todas las normas de protección de datos, se incorporarán en los numerosos proyectos de investigación del Grupo sobre conducción automatizada, además probarán los servicios centrados en el cliente y optimizarán el transporte individual.

Axel Heinrich, Jefe de Investigación del Grupo Volkswagen, comentó: “Las pruebas se enfocan en las posibilidades técnicas y los requisitos de la infraestructura urbana. Con objeto de lograr que la conducción sea incluso más segura y más cómoda en el futuro, los vehículos no sólo deben ser autónomos y más inteligentes, las ciudades también les deben aportar un ecosistema

### Contacto con medios:

Volkswagen México

Mauricio Gálvez / Ingrid Serrano

[mauricio.galvez@vw.com.mx](mailto:mauricio.galvez@vw.com.mx)

[sara.serrano@vw.com.mx](mailto:sara.serrano@vw.com.mx)

[www.facebook.com/VolkswagenMexico](http://www.facebook.com/VolkswagenMexico)

[www.twitter.com/Volkswagen\\_MX](http://www.twitter.com/Volkswagen_MX)

[www.youtube.com/VolkswagenMx](http://www.youtube.com/VolkswagenMx)

[www.plus.google.com/+VolkswagenMexico](http://www.plus.google.com/+VolkswagenMexico)



Volkswagen

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

---

digital que permita a los vehículos comunicarse con los semáforos y los sistemas de administración de tráfico, además de comunicarse unos con otros”.

Una pista de prueba digital de 9 kilómetros para la conducción automatizada y conectada se está construyendo actualmente en la ciudad de Hamburgo y su terminación está programada para 2020. Con ese objetivo, la Libre y Hanseática Ciudad de Hamburgo está actualizando los semáforos con componentes para la comunicación de infraestructura-hacia-vehículos (I2V) y de vehículo-hacia-infraestructura (V2I). Con ello, Volkswagen y la ciudad de Hamburgo dan un paso decisivo para optimizar aún más los flujos de tráfico mediante la digitalización y la implementación completa de la conducción automatizada en el área citadina.

Michael Westhagemann, Senador de Hamburgo para Economía, Transporte e Innovación, comentó: “Dentro de dos años y medio, Hamburgo será anfitrión del Congreso Mundial para Sistemas de Transporte Inteligentes (ITS). La conducción automatizada desempeñará un rol esencial. Me complace que nuestro aliado estratégico Volkswagen ya sea el primer usuario de nuestra pista de pruebas digital. Consolidaremos a Hamburgo como una ciudad modelo para la movilidad inteligente y presentaremos numerosos proyectos de movilidad innovadores ante una audiencia global en 2021”.

Los e-Golf configurados por el Área de Investigación del Grupo Volkswagen tienen once escáneres de láser, siete radares y 14 cámaras. Durante las pruebas de manejo regulares, se comunican hasta 5 gigabytes de datos por minuto; cada prueba dura varias horas. La potencia de cómputo equivale a casi 15 laptops ocultas en la cajuela del e-Golf. Esta enorme capacidad de cómputo, combinada con la tecnología de punta de los sensores, asegura que los datos sobre los peatones, ciclistas, otros autos, intersecciones, pasos peatonales, vehículos estacionados y cambios de carril en el movimiento del tráfico se capturen en las distancias más cortas y en milisegundos. Pese a la diversidad y complejidad de la información, la inteligencia artificial usada en el software del vehículo debe registrar todos los objetos pertinentes y responder ante ellos sin generar una falsa alarma. Se utilizan varios enfoques distintos de inteligencia artificial: entre ellos aprendizaje profundo, redes neurales y reconocimiento de patrones.

Por razones de seguridad, pilotos de prueba especialmente capacitados se sentarán detrás del volante durante todas las pruebas de manejo en Hamburgo para monitorear constantemente

Contacto con medios:

Volkswagen México

Mauricio Gálvez / Ingrid Serrano

[mauricio.galvez@vw.com.mx](mailto:mauricio.galvez@vw.com.mx)

[sara.serrano@vw.com.mx](mailto:sara.serrano@vw.com.mx)

[www.facebook.com/VolkswagenMexico](https://www.facebook.com/VolkswagenMexico)

[www.twitter.com/Volkswagen\\_MX](https://www.twitter.com/Volkswagen_MX)

[www.youtube.com/VolkswagenMx](https://www.youtube.com/VolkswagenMx)

[www.plus.google.com/+VolkswagenMexico](https://www.plus.google.com/+VolkswagenMexico)



Volkswagen

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

---

todas las funciones de conducción e intervenir en una emergencia. Así mismo, se respetarán plenamente todas las reglas de protección de datos.

El Área de Investigación del Grupo Volkswagen está colaborando con todas las marcas y los departamentos pertinentes del Grupo para lograr la funcionalidad de la conducción automatizada en vialidades públicas, directo hasta el Nivel 5. Los hallazgos de este proyecto se incorporarán sucesivamente en las iniciativas futuras de investigación y desarrollo. El objetivo es estar en posición de ofrecer productos concretos a los clientes para el transporte automatizado de bienes y pasajeros en las vialidades públicas dentro de unos pocos años. Esto será una contribución para mejoras duraderas en los flujos del tráfico y la seguridad vial. Sin embargo, la conducción automatizada sin un piloto de seguridad en el tráfico público requiere cambios en el marco legislativo y la disponibilidad de la infraestructura necesaria.

Los distintos niveles de conducción automatizada

**Nivel 1: Conducción asistida**

Ejemplo: ACC (Control de Crucero Adaptativo)

**Nivel 2: Automatización parcial**

Ejemplo: Travel Assist (combinación del control de crucero adaptativo y asistencia para mantener el carril)

**Nivel 3: Automatización condicional**

Ejemplo: Asistencia en Embotellamientos de Tráfico

**Nivel 4: Alta automatización**

Ejemplo: Piloto de estacionamiento

**Nivel 5: Automatización completa**

Ejemplo: Transporte totalmente autónomo

Este texto, imágenes y material de video están disponibles en: [www.volkswagen-newsroom.com](http://www.volkswagen-newsroom.com)

Contacto con medios:

Volkswagen México

Mauricio Gálvez / Ingrid Serrano

[mauricio.galvez@vw.com.mx](mailto:mauricio.galvez@vw.com.mx)

[sara.serrano@vw.com.mx](mailto:sara.serrano@vw.com.mx)

[www.facebook.com/VolkswagenMexico](http://www.facebook.com/VolkswagenMexico)

[www.twitter.com/Volkswagen\\_MX](http://www.twitter.com/Volkswagen_MX)

[www.youtube.com/VolkswagenMx](http://www.youtube.com/VolkswagenMx)

[www.plus.google.com/+VolkswagenMexico](http://www.plus.google.com/+VolkswagenMexico)